

APROB:

Administrator interimar

Î.S. „Aeroportul Internațional Mărculești”

Nicolae CLICHICI

„06” octombrie 2026

Digitally signed by Clichici Nicolae
Date: 2026.10.06 12:17:54 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



CAIET DE SARCINI

pentru achiziționarea serviciilor de reparație capitală a fuzelajului

elicopterului de tip Mi-8 MTV-1

I. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

1.1. Întreprinderea de Stat „Aeroportul Internațional Mărculești”, IDNO 1004607000530, cu sediul în Republica Moldova, MD-5028, r-nul Florești, s. Lunga, e-mail: info@aim.md, pagina web: www.aim.md, denumită în continuare Beneficiar.

1.2. Procedura de achiziție se desfășoară în conformitate cu Regulamentul privind achiziționarea bunurilor, lucrărilor și serviciilor la întreprinderea de stat, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 351/2020, în baza deciziei Consiliului de administrație al Î.S. „Aeroportul Internațional Mărculești” și a acordului prealabil al Fondatorului – Agenția Proprietății Publice.

II. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

2.1. Obiectul achiziției îl constituie prestarea serviciilor de reparație capitală (overhaul) a fuzelajului elicopterului de tip Mi-8 MTV-1, aflat în proprietatea statului Republica Moldova, în gestiunea Î.S. „Aeroportul Internațional Mărculești”, înregistrat în Registrul Aerian a Ucrainei.

2.2. Reparația capitală va cuprinde toate lucrările obligatorii prevăzute de documentația tehnică aplicabilă tipului de aeronavă, inclusiv: inspecția și defectarea; demontarea, verificarea, repararea/recondiționarea și montarea componentelor; verificarea sistemelor și instalațiilor de bord; lucrările anticorozive; înlocuirea componentelor neconforme; reglaje și teste; zboruri tehnice/de control, dacă sunt aplicabile; întocmirea documentației tehnice și emiterea documentelor de punere în serviciu.

III. LOCUL EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

3.1. Condiție obligatorie: lucrările de reparație capitală vor fi executate pe teritoriul Î.S. „Aeroportul Internațional Mărculești”, Republica Moldova, r-nul Florești, s. Lunga.

3.2. Ofertantul declarat câștigător va asigura, din cont propriu, deplasarea personalului tehnic, specialiștilor, echipamentelor, sculelor speciale, dispozitivelor de control, documentației, pieselor, agregatelor și materialelor necesare.

3.3. Expedierea unor agregate sau componente în afara Aeroportului Mărculești va fi permisă numai cu acordul prealabil, expres și în scris al Beneficiarului.

3.4. Costurile de mobilizare/demobilizare, transport, asigurare, formalități vamale, deplasări și alte cheltuieli necesare executării contractului vor fi incluse în prețul ofertei, dacă părțile nu stabilesc expres altfel.

IV. CERINȚE PRIVIND AUTORIZAREA OFERTANTULUI

4.1. Ofertantul trebuie să fie o organizație de întreținere/reparație aeronautică certificată și să dețină toate autorizațiile/aprobările necesare pentru reparația capitală a fuzelajelor elicopterelor Mi-8 MTV-1.

4.2. Condiție eliminatorie: ofertantul trebuie să fie certificat, recunoscut sau acceptat de Autoritatea Aeronautică Civilă competentă a Ucrainei pentru efectuarea lucrărilor care fac obiectul achiziției.

4.3. Certificarea/acceptarea trebuie să acopere tipul Mi-8 MTV-1 și volumul lucrărilor oferite și să permită recunoașterea documentelor emise în urma reparației.

4.4. Dacă lucrările la Aeroportul Mărculești necesită aprobarea unei baze temporare/maintenance location, obținerea acesteia revine Prestatorului.

4.5. Ofertantul va prezenta certificatele și aprobările acceptate de Autoritatea Aeronautică Civilă competentă a Ucrainei.

V. CERINȚE PRIVIND RESURSA DUPĂ REPARAȚIA CAPITALĂ

5.1. Condiție esențială: după reparație, resursa tehnică atribuită fuzelajului/celulei va fi determinată și stabilită conform normelor și cerințelor aprobate de Autoritatea Aeronautică Civilă competentă a Ucrainei, în limitele și condițiile prevăzute de documentația tehnică aplicabilă.

5.2. Ofertantul va indica expres resursa în ore și perioada calendaristică, conform normelor aprobate/acceptate de Autoritatea Aeronautică Civilă competentă a Ucrainei.

5.3. Prestatorul va elibera documente tehnice care confirmă resursa atribuită conform normelor aprobate/acceptate de Autoritatea Aeronautică Civilă competentă a Ucrainei.

5.4. Oferta care nu asigură resursa solicitată, stabilită conform normelor aprobate/acceptate de Autoritatea Aeronautică Civilă competentă a Ucrainei, va fi considerată neconformă.

VI. PREȚUL ȘI CONDIȚIILE FINANCIARE

6.1. Prețul oferit va reprezenta prețul total al reparației capitale și va include toate lucrările, manopera, materialele, consumabilele, mobilizarea, echipamentele, testele, documentația și cheltuielile necesare.

6.2. Prețul contractului va fi ferm și nu va putea fi majorat unilateral.

6.3. Orice lucrare suplimentară va putea fi executată și facturată exclusiv după raport de defectare, justificare tehnică și financiară și acordul prealabil scris al Beneficiarului. Fără acest acord, Beneficiarul nu va avea obligația achitării lucrărilor suplimentare.

VII. MODALITATEA DE ACHITARE

7.1. Plata va fi efectuată în tranșe: a) 20% din valoarea contractului – avans la semnarea contractului și îndeplinirea condițiilor de începere; b) 80% – reeșalonat pe o perioadă de 12 luni, conform graficului anexat contractului.

7.2. Tranșele ulterioare avansului vor fi corelate cu executarea și confirmarea etapelor de lucrări.

7.3. Achitarea serviciilor va fi efectuată prin intermediul contractelor de cesiune de creanță, cu participarea S.C. „Air Fin Grup” S.R.L., conform mecanismului juridico-financiar stabilit prin contractele de cesiune.

7.4. Contractul va prevedea mecanismul de plată prin cesiune, părțile implicate, creanțele cesionate, graficul și documentele justificative.

7.5. Acceptarea acestei modalități de achitare constituie condiție obligatorie a ofertei.

7.6. Prestatorul nu va putea solicita plata anticipată integrală sau modificarea unilaterală a graficului.

VIII. TERMENUL DE EXECUTARE

8.1. Ofertantul va indica termenul propus pentru efectuarea integrală a reparației.

8.2. Termenul curge de la semnarea Actului de începere și punerea aeronavei la dispoziția Prestatorului.

8.3. Ofertantul va prezenta un grafic detaliat al lucrărilor.

8.4. Pentru întârziere din culpa Prestatorului se va aplica o penalitate de 0,1% din valoarea contractului pentru fiecare zi calendaristică, fără a exclude repararea prejudiciului neacoperit.

8.5. Beneficiarul va putea solicita un plan obligatoriu de remediere și, în condițiile contractului, rezilierea acestuia.

IX. GARANȚIA LUCRĂRILOR

9.1. Prestatorul va acorda garanție pentru lucrările efectuate, piesele și agregatele furnizate/înlocuite.

9.2. Ofertantul va indica termenul și condițiile garanției.

9.3. Defecțiunile imputabile lucrărilor efectuate vor fi remediate integral pe cheltuiala Prestatorului, inclusiv deplasarea personalului și transportul pieselor.

X. CONTROLUL EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

10.1. Beneficiarul și reprezentanții săi vor avea acces la aeronavă și documentație pe întreaga perioadă a reparației.

10.2. Monitorizarea Beneficiarului nu diminuează răspunderea Prestatorului.

10.3. Prestatorul va raporta periodic stadiul lucrărilor, defectele, componentele înlocuite, abaterile de la grafic și lucrările suplimentare.

10.4. Modificările constructive, înlocuirile neprevăzute și lucrările suplimentare cu impact financiar necesită aprobarea prealabilă scrisă a Beneficiarului.

XI. PIESELE, AGREGATELE ȘI COMPONENTELE DEMONTATE

11.1. Toate piesele, agregatele și componentele demontate rămân proprietatea statului Republica Moldova, cu excepția unui sistem de schimb („exchange”) aprobat în prealabil.

11.2. Prestatorul va ține evidența pieselor demontate și înlocuite, inclusiv numerele de serie.

11.3. Casarea, distrugerea sau înstrăinarea componentelor este interzisă fără acordul scris al Beneficiarului.

XII. RECEPȚIA LUCRĂRILOR

12.1. Reparația se consideră finalizată numai după executarea integrală, testare, remedierea neconformităților, predarea documentației, emiterea documentelor de punere în serviciu, confirmarea resursei și semnarea Actului de predare-primire.

12.2. Recepția nu exonerează Prestatorul de garanție și răspunderea pentru vicii ascunse.

12.3. Beneficiarul poate refuza recepția lucrărilor/documentelor neconforme în temeiul unor circumstanțe sau condiții tehnice argumentate.

XIII. ASIGURAREA ȘI RĂSPUNDEREA PRESTATORULUI

13.1. Prestatorul răspunde pentru integritatea aeronavei și componentelor pe durata lucrărilor.

13.2. Prestatorul va dispune de asigurarea de răspundere profesională corespunzătoare sau o formă echivalentă, dacă este aplicabilă.

13.3. Prejudiciile produse din culpa Prestatorului, personalului sau subcontractanților vor fi reparate integral pe cheltuiala Prestatorului.

XIV. SUBCONTRACTAREA

14.1. Subcontractarea lucrărilor esențiale este permisă numai cu acordul prealabil scris al Beneficiarului.

14.2. Subcontractantul trebuie să dețină autorizațiile necesare.

14.3. Prestatorul rămâne integral responsabil pentru lucrările subcontractate.

XV. DOCUMENTELE OBLIGATORII ALE OFERTEI

15.1. Oferta va include: oferta financiară; descrierea tehnică; termenul și graficul lucrărilor; certificatele de mentenanță/reparație; autorizarea pentru Mi-8 MTV-1; acceptarea autorității aeronautice competente din Ucraina; confirmarea efectuării lucrărilor la Mărculești; confirmarea resursei atribuite conform normelor aprobate/acceptate de Autoritatea Aeronautica Civila competentă a Ucrainei; garanția; acceptarea modalității de plată și declarația de acceptare a Caietului de sarcini.

XVI. CRITERII DE EVALUARE

16.1. Evaluarea va urmări conformitatea tehnică și economică, autorizarea, acceptabilitatea documentelor pentru navigabilitate, prețul total, termenul, resursa acordată conform normelor aprobate/acceptate de Autoritatea Aeronautica Civila competentă a Ucrainei, garanția, condițiile financiare și capacitatea de executare la Mărculești.

16.2. Prețul cel mai mic nu constituie singur temei pentru desemnarea câștigătorului dacă oferta nu îndeplinește integral cerințele obligatorii.

XVII. CONDIȚII SPECIALE ÎN FAVOAREA BENEFICIARULUI

17.1. Riscul subestimării volumului lucrărilor determinabil în mod rezonabil prin documentație și inspecție revine Prestatorului.

17.2. Ofertantul are dreptul și obligația de a inspecta aeronava înainte de oferta finală.

17.3. După semnarea contractului, Prestatorul nu va putea invoca necunoașterea stării tehnice a aeronavei pentru majorarea nejustificată a prețului.

17.4. Nicio lucrare suplimentară nu generează obligații de plată fără aprobarea prealabilă scrisă.

17.5. Documentele tehnice rezultate din reparație vor fi predate Beneficiarului în original sau forma cerută de autoritatea competentă.

17.6. Prestatorul va acorda fără costuri suplimentare suport tehnic și documentar pentru restabilirea/confirmarea navigabilității, în măsura în care solicitările privesc lucrările sale.

17.7. Dacă documentele Prestatorului nu sunt acceptate de autoritatea competentă din motive imputabile acestuia, neconformitățile vor fi remediate pe cheltuiala Prestatorului.

17.8. Prestatorul va păstra confidențialitatea documentației.

17.9. Prestatorul va respecta regimul de acces, securitatea aeronautică, SSM, prevenirea incendiilor și protecția mediului la Aeroportul Mărculești.

17.10. În caz de contradicție între ofertă și Caietul de sarcini, prevalează Caietul de sarcini, cu excepția condițiilor negociate și acceptate ulterior în scris.

XVIII. DISPOZIȚII FINALE

18.1. Depunerea ofertei confirmă examinarea și acceptarea cerințelor Caietului de sarcini.

18.2. Beneficiarul poate solicita clarificări, documente suplimentare și verificarea autenticității certificatelor.

18.3. Informațiile false, expirate sau imposibil de verificat constituie temei de descalificare.

18.4. Contractul intră în vigoare după semnare și îndeplinirea condițiilor stabilite.

18.5. Caietul de sarcini constituie parte integrantă a documentației de achiziție și a contractului.

Administrator interimar

Î.S. „Aeroportul Internațional Mărculești”

Nicolae CLICHICI