

APROBAT:

CAIET de SARCINI

**Pentru achiziția serviciilor de asigurare facultativă a răspunderii civile
a aeroporturilor și unor servicii aferente la
Întreprinderea de Stat „Aeroportul Internațional Mărculești”**

I. Autoritatea contractantă/Asigurat

Întreprinderea de Stat „Aeroportul Internațional Mărculești” IDNO 1004607000530, cu sediul în Republica Moldova, r-nul Florești sat. Lunga, MD-5028, tel/fax +(373) 250 45303, pagina internet: www.aim.md, e-mail: info@aim.md.

II. Obiectul achiziției:

Încheierea unui contract de asigurare facultativă a răspunderii civile aeroportuară și unor servicii aferente în cazul prejudiciilor ce pot fi provocate persoanelor, aeronavelor, aflate pe aerodrom, cauzate de către utilaje sau persoane ce acționează în limita obligațiilor, ca rezultat al desfășurării de către Asigurat a activității de aeroport, dar și din neglijență, eroare sau omisiune.

Suprafața aerodromului – 201,4719 Ha.

III. Modalitatea de achiziție

Procedura de atribuire a contractului de achiziție este cererea ofertelor de prețuri.

IV. Activitatea asigurată

- 4.1. Prestarea serviciilor de securitate aeronautică pe aerodrom;
- 4.2. Protecția și deservirea navelor;
- 4.3. Desfășurarea acțiunilor de decolare-aterizare a aeronavelor

V. Scopul achiziției

Acoperirea răspunderii civile, rezultată din activitatea Întreprinderii, împotriva daunelor ce le-ar provoca terților în timpul desfășurării activităților specifice.

Asigurarea răspunderii civile a aeroportului, pentru cauzarea de prejudicii:

1. vieții, sănătății și/sau averii terților persoane;
2. proprietarilor de nave aeriene și transportatorilor avia;
3. bunurilor terților persoane, provocate prin consecință directă sau indirectă a serviciilor prestate de către Asigurat

VI. Informație financiară:

6.1. Suma asigurată: 5 000 000 USD;

- a) pentru cauzarea de prejudicii vieții, sănătății și/sau averii terțelor persoane;
- b) pentru cauzarea prejudiciilor proprietarilor de nave aeriene și transportatorilor avia;
- c) pentru prejudicii provocate direct sau indirect de serviciile Asiguratului, vieții, sănătății și/sau averii persoanelor aflate în subordinea Asiguratului.

6.2. Perioada asigurată: 12 luni de la 20 august 2026 ora 00:00 până la 19 august 2027 ora 23:59, ora locală.

VII. Modul de întocmire a ofertelor:

Fiecare pagină a ofertei urmează a fi ștampilată și semnată de persoana împuternicită a ofertantului.

VIII. Cerințe față de ofertanți

- 8.1 Stabilirea prețului ofertei în USD, în corespundere cu cerințele prezentului Caiet de sarcini;
- 8.2 Să nu dețină obligațiuni scadente și neonorate integral față de autoritatea contractantă;
- 8.3 Să prezinte raporturile privind activitatea ofertantului pentru perioada anului 2025.
- 8.4 Lipsa oricăror litigii cu autoritatea contractantă.
- 8.5 Să prezinte ofertele doar companiile care vor fi emitente a poliței de asigurări.
- 8.6 Experiență în asigurarea obiectelor cu destinație aeronautică civilă.

IX. Riscurile ce urmează a fi asigurate

- 9.1. Caz de asigurare este răspunderea survenită a Asiguratului pentru cauzarea de prejudiciu vieții, sănătății sau averii persoanelor fizice (cetățenilor) sau patrimoniului persoanelor juridice, legată direct de activitatea Asiguratului.
- 9.2. Riscurile de asigurare constituie pretențiile de reparare a prejudiciilor înaintate Asiguratului de către terțe persoane ca urmare a:
 - 9.2.1. cauzării de prejudicii vieții, sănătății terțelor persoane prin consecință directă sau indirectă a serviciilor desfășurate de către Asigurat ca urmare a activității de Aeroport, prestate defectuos.
 - 9.2.2. cauzării de prejudicii proprietarilor de nave aeriene și transportatorilor avia prin consecință directă sau indirectă a serviciilor desfășurate de către Asigurat ca urmare a activității de Aeroport, prestate defectuos.
 - 9.2.3. cauzării de prejudicii bunurilor ce aparțin terțelor persoane prin consecință directă sau indirectă a serviciilor desfășurate de către Asigurat ca urmare a activității de Aeroport, prestate defectuos.
- 9.3 Prejudiciile provocate ca urmare a actelor de neglijență, eroare, omisiune săvârșite ca urmare a desfășurării activității aeroportuare de către Asigurat se consideră:
 - Operațiuni de întreținere a suprafeței aerodromului cu utilaje specifice (autofreză, tractor cu lamă, autocamioane, etc.);
 - Prestarea altor servicii specifice aeroportuare.

X. Criteriile de evaluare a ofertelor

Cea mai mica valoare a primei de asigurare propusă în condițiile respectării cerințelor prezentului caiet de sarcini.

XI. Detalii tehnice ale activității Aeroportului Internațional Liber Mărculești

- 11.1. Suprafața aerodromului – 201,4719 **(206)** Ha., care constituie suprafața de teren asigurată.
- 11.2. Numărul total de aeronave deservite (aterizare/decolare) în anul 2025 - 100 unități; Numărul total de aeronave estimate a fi deservite în anul 2026 - 100 unități.
- 11.3. Î.S.”Aeroportul Internațional Mărculești” are ca obiect principal de activitate – operator de aerodrom.
- 11.4. Tipurile de aeronave cel mai des deservite: AN-2; AN-24; AN-26; AN-32; AN-12; IL-76; MI-8; KA-32 etc.

11.5. Serviciile componente a Î.S.”Aeroportul Internațional Mărculești” sunt: Serviciul securitate aeronautică, Serviciul de evacuare-salvare și pompieri, Serviciul aerodrom și spații verzi, Serviciul de organizare a activității aeroportului.

11.6. Mijloacele de transport și mașinile speciale de asigurare: mașină de pompieri ЗИЛ – 131 – 2 unități., MA3 – 537 - 1 o unitate.

XII . Documentele necesare a fi prezentate de către ofertanți

12.1. Oferta, care va include valoarea primei de asigurare și termenii de achitare a primei;

12.2. Certificatul de înregistrare emis de către Camera Înregistrării de Stat (Agenția Servicii Publice);

12.3. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice (actualizat);

12.4. Licența pentru activitatea de asigurare/ reasigurare pentru clasa de asigurare „Asigurarea facultativă a răspunderii civile a aeroporturilor și a unor servicii aferente”;

12.5. Informații generale despre Asigurător;

12.6. Raport financiar pe baza datelor pentru ultimul an financiar.

Cerințele specificate în caietul de sarcini sunt cerințe minime. În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la oferta de bază va fi luată în considerare, numai în măsura în care oferta presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din caietul de sarcini.