

ÎNREGISTRAT
la Camera Înregistrării de Stat
a Departamentului Tehnologii Informationale
al Republicii Moldova

nr. 1004607000530
din 30.01.2004

Registrator de stat



V. Cojocar

STATUTUL
INTREPRINDERII DE STAT
“AEROPORTUL
INTERNATIONAL
MARCULESTI”

2004

Înregistrat
de Camera de înregistrare de Stat
a Departamentului Tehnologii Informaționale
a Republicii Moldova

Aprob
Ministrul apărării
a Republicii Moldova

Victor Gaiciuc
Victor GAICIUC

“ ” _____ 2004

“29” 01 _____ 2004

numărul de înregistrare _____

STATUTUL
Întreprinderii de Stat
Aeroportul Internațional Mărculești(AIM)

1. Întreprinderea de Stat Aeroportul Internațional Mărculești (în continuare “Aeroport”) se creează pentru organizarea deservirii traficului călătorilor, bagajului, mărfurilor și poștei, acordarea serviciilor complexe, dezvoltarea celor mai importante tipuri de activitate comercială.

Obiectul de activitate a Aeroportului îl constituie:

- 62.20.0 Transporturi aeriene ocazionale de călători și mărfuri.
- 63.12.0 Depozitări.
- 63.23.9 Alte activități anexe transporturilor de călători și mărfuri.
- 71.23.0 Închirieria mijloacelor de transport aerian fără echipaj.
- 80.41.0 Activitatea școlilor de conducere.

Alte tipuri de activități, ce nu sînt interzise de legislația Republicii Moldova.

2. Fondatorul întreprinderii – Ministerul Apărării al Republicii Moldova;
3. Întreprinderea este creată prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova, nr.444 din 11 aprilie 2002;
4. Sediul întreprinderii: MD 5028 s.Lunga, raionul Florești, Republica Moldova.
5. Aeroportul este persoană juridică, dispune de reședință proprie, conturi de devize (valutare), hevrament (decontare), situate în Republica Moldova și în afara hotarelor ei, poate încheia contracte și acte din numele său, își poate asuma obligații, poate fi reclamant și pârât în arbitraj sau judecată de arbitri. Aeroportul dispune de ștampilă cu Stema de Stat și formulare cu numărul înregistrării de Stat.
6. Aeroportul dobândește dreptul de persoană juridică din momentul înregistrării lui de Stat, în modul stabilit.
7. Termenul de activitate a Aeroportului – nelimitat.
- 8.* Suprafața lotului de pământ – 280 ha. Planul lotului de pământ se anexează.
9. *Organul de Stat, abilitat cu dreptul de proprietar al patrimoniului de Stat și fondator al Aeroportului – (în continuare fondator) Ministerul Apărării al Republicii Moldova transmite în capitolul statutar al Aeroportului bunuri în valoare de 10813,404 mii lei, inclusiv mijloace bănești în sumă de 1.200,00 mii lei pe conturile Aeroportului.

Mijloacele bănești pot fi evaluate în lei sau în valută străină.

Actul de inventariere a proprietăților de Stat, aprobat de fondator și confirmat de o organizație de audit independentă, având indicate în el bunurile materiale, cantitatea, costul lor și alte date, se anexează la Statut.

Volumul capitalului statutar al Întreprinderii poate fi modificat de Fondator, de către Consiliul de administrație de comun acord cu Fondatorul.

10. Administrația Aeroportului este obligată să asigure o atare valoare a activelor proprii a Aeroportului, care nu trebuie să fie mai mică decât volumul capitalului statutar. Dacă această valoare este mai mică, se interzice a plăti prime din contul beneficiului.

11. Patrimoniul Aeroportului se formează din următoarele surse:

- depuneri materiale a fondatorului;
- beneficiul obținut de la desfacerea producției, executarea lucrărilor și prezentarea serviciilor, precum și de la alte tipuri de activitate economică;
- cote de amortizare;
- investiții capitale și dotații de la buget;
- credite bancare și alte credite;
- alte surse licite.

12. Fondatorul încheie cu Managerul Aeroportului un contract pentru transmiterea proprietății de Stat în conducere operativă și a împuternicirilor de desfășurare a activității de antreprenariat.

13. Riscul distrugerii sau deteriorării neprevăzute a proprietății transmise în gestiune economică îl poartă Aeroportul și Managerul Aeroportului, în conformitate cu legislația

14. Aeroportul nu este în drept, fără acordul fondatorului, să dea în arendă averea transmisă, să fie antrenat în activitatea oricăror structuri nestatale.

15. Aeroportul este obligat să asigure bunurile de care dispune în una din organizațiile de asigurări, înregistrate în Republica Moldova .

16. Aeroportul nu este în drept, fără autorizația fondatorului, să investească averea de stat în alt stat. Modul unei atare investiții este determinat de către legislația statului, în care sînt plasate investițiile și de legislația Republicii Moldova.

17. Aeroportul, cu permisiunea fondatorului și organului ce exercită controlul asupra respectării legislației antimonopol, poate intra în componența societăților, concernelor, consorțiilor și altor asociații de stat.

18. Aeroportul elaborează de sinestătător programul de producție și determină perspectivele sale de dezvoltare, reieșind din indicii economici, stabiliți de fondator, contractele încheiate pentru vânzarea producției, prestarea serviciilor către consumatori și necesitatea dezvoltării sociale și de producție a Aeroportului.

19. În activitatea sa economică Aeroportul se călăuzește de legislația în vigoare, regulamentul Consiliului de administrație și prezentul Statut.

20. Pierderile Aeroportului se recuperează din contul:
beneficiului rămas la dispoziția Aeroportului, precum și mijloacelor fondului de rezervă al Aeroportului;

dotărilor și subvențiilor.

21. Aeroportul are dreptul:

să deschidă conturi proprii în instituțiile bancare înregistrate în Republica Moldova și în țări străine, precum și să beneficieze de mijloacele depuse pe aceste conturi de sinestătător;

să încheie contracte, privind acordarea sau obținerea unor împrumuturi în mărime de 1 mln. lei de sine stătător și în mărimi mai mari de 1 mln.lei cu permisiunea fondatorului;

să determine direcțiile și modul de utilizare a întregii proprietăți ce i-a fost transmisă spre administrare;

să stabilească legături economice și comerciale cu orice parteneri, inclusiv din străinătate, să extindă activitatea de antreprenariat;

să încheie contracte privind cheltuielile de producere și de comercializare a producției, prestări – servicii, cercetări științifice, lucrări de experimentare și construcție, precum și alte contracte economice;

să se achite pentru mărfurile puse la dispoziție, pentru lucrările și serviciile executate în orice formă convenită;

să stabilească prețurile și tarifele la producția proprie, la serviciile prestate etc., precum și la sistemele de retribuire a muncii, cu excepția cazurilor, în care, conform legislației, prețurile, tarifele și alți indicatori sînt reglementate de către stat;

să stabilească structura internă organizațională și de producție a Aeroportului, să determine statutul juridic al subdiviziunilor;

să creeze filiale a Aeroportului;

să dea în chirie terenuri din teritoriul său pentru crearea bazelor de deservire a călătorilor, tehnicii aeronautice și terestre;

să îmbunătățească condițiile de trai și odihnă ale salariaților, să acorde ajutor familiilor acestora, precum și să ia parte la activitatea de binefacere, să aloce mijloace pentru ocrotirea sănătății populației, pentru cultură, învățămînt, știință, agrement, educație fizică și sport, în conformitate cu legislația în vigoare;

să angajeze lucrători, inclusiv prin contract, și să-i concedieze în corespundere cu legislația muncii;

să primească bunuri materiale și alte bunuri repartizate (comercializate) de stat în mod centralizat, la prețuri stabilite de stat sau la prețuri contractuale;

să ceară compensarea pagubei cauzate de acțiunile ilicite ale organelor și organizațiilor de stat, organelor administrației publice locale, precum și persoanelor cu funcții de răspundere.

Aeroportul este obligat:

să asigure integritatea, folosirea judicioasă și reproducția lărgită a bunurilor de stat, transmise spre administrare;

să onoreze obligațiile ce decurg din legislație și contractele încheiate;

să încheie contracte (acorduri) de muncă cu cetățenii angajați;

să se achite definitiv cu salariații Aeroportului conform contractelor încheiate, independent de starea ei financiară;

să efectueze asigurarea socială, medicală și alte tipuri de asigurări obligatorii a salariaților, să le creeze condiții adecvate pentru activitate, conform legislației și contractului colectiv;

să execute hotărârile organelor puterii de stat și ale administrației publice locale privind protecția socială a invalizilor și altor persoane cu posibilități de muncă limitate;

să achite la timp impozitele și alte plăți în modul și mărimile stabilite de legislație;

să anunțe falimentul Aeroportului în caz de apariție a imposibilității de a-și onora obligațiile față de creditori;

să prezinte, în modul stabilit, organelor de stat respective dări de seamă statistice și de alte tipuri;

să remunereze munca angajaților nu mai jos de salariul minim stabilit pe republică;

să asigure condiții convenite de muncă, respectarea securității muncii, normelor de producție și sanitare, securității antiincendiară, precum și protecția mediului ambiant;

să obțină licențe, în modul stabilit de Guvern, pentru a desfășura activități ce necesită posedarea de licențe;

22. Fondatorul Aeroportului:

aprobă Statutul Aeroportului, modificările și completările lui;

stabilește pentru Aeroport indicii economici;

promovează o politică tehnico-ramurală unică;

asigură Aeroportul cu documente legislative și metodico-normative, prestează servicii consulting;

acordă ajutor Aeroportului în ceea ce privește pregătirea profesională și reprofilarea cadrelor;

aprobă și degrevează membrii Consiliului de administrație și Managerul Aeroportului de îndeplinirea obligațiilor la propunerea ministerelor, departamentelor de ramură, altor organe;

transmite bunurile și împuternicirile sale, în ceea ce privește desfășurarea activității de antreprenariat Managerului conform contractului;

23. În statut pot fi prevăzute și alte drepturi și obligații ale Fondatorului, care nu sunt în contradicție cu legislația;

24. Întreprinderea este condusă de Directorul general și Consiliul de administrație (în cazul desemnării acestuia). Consiliul de administrație este format și funcționează în conformitate cu Regulamentul Consiliului de administrație al întreprinderii de stat.

25. Consiliul de administrație este constituit din 5 persoane, desemnate(alese) pe un termen de 4 ani. Din partea Aeroportului se aleg 3 persoane, inclusiv 2 persoane – din partea administrației ,1 persoană, din partea altor categorii de salariați.

26. Ședințele Consiliului de administrație se țin după necesitate, la locul de amplasare a Aeroportului, însă nu mai rar decât o dată în trimestru.

27. Funcțiile de antreprenor le exercită Managerul Aeroportului în baza contractului (acordului).

Managerul își desfășoară activitatea conform legislației, statutului Aeroportului și contractului încheiat cu fondatorul Aeroportului.

Fondatorul transmite Managerul drepturile de conducere operativă a proprietății de stat conform contractului.

28 Managerul organizează și conduce întreaga activitate a Aeroportului conform legislației și funcțiilor stipulate în contractul cu fondatorul.

29. Consiliul de administrație nu are dreptul de amestec în activitatea Managerului, desfășurată întru exercitarea funcțiilor, stipulate în contractul încheiat cu fondatorul Aeroportului.

30. Beneficiul Aeroportului, după achitarea tuturor plăților prevăzute de legislație, va fi repartizat pînă la 1 aprilie a anului ce urmează după anul pentru care se face darea de seamă, în următoarele scopuri:

defalcări pentru formarea fondului de rezervă – cel puțin 30% (fondul de rezervă se completează pînă la atingerea a 15 la sută din capitalul statutar);

defalcări în fondul dezvoltării producției – cel puțin 50%;

defalcări în fondul de consum – cel mult 20%.

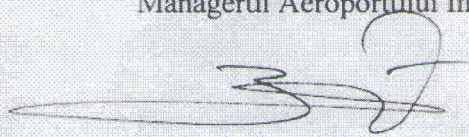
Beneficiul poate fi utilizat și în alte scopuri, dacă acestea nu contravin legislației.

31. Controlul activității economico-financiare a Aeroportului este exercitat conform legislației.

32. Aeroportul își sistează activitatea în conformitate cu Statutul și în baza deciziei fondatorului, prin reorganizarea (comasarea, alipirea, divizarea, separarea, restructurarea) sau lichidarea ei.

Aeroportul se lichidează, de asemenea, prin instanța judecătorească competentă, conform legislației în vigoare.

Managerul Aeroportului Internațional Mărculești



Sergiu Ciobanu