

## CAIET DE SARCINI

**pentru încheierea unui contract de asigurare de bunuri Aero-CASCO pentru darea în locațiune DRY-LEASE a elicopterelor MI 8 MTV1 ER-MHE și MI 8 MTV-1 ER-MHD.**

1. **Autoritatea contractantă:** Î.S ”Aeroportul Internațional Mărculești”.

2. **Obiectul achiziției:** servicii de asigurare de bunuri Aero-CASCO necesare pentru darea în locațiune DRY-LEASE a elicopterelor MI 8 MTV1 ER-MHE și MI 8 MTV-1 ER-MHD.

3. **Scopul achiziției:** – asigurarea de bunuri Aero-CASCO pe perioada de dare în locațiune DRY-LEASE a elicopterelor.

4. **Informație financiară:**

4.1. Suma asigurată: despăgubirea de asigurare, care constituie cel mult 2 700 000 USD pentru elicopterul MI 8 MTV1 ER-MHE și 2 000 000 USD pentru MI 8 MTV-1 ER-MHD.

4.2. Perioada asigurată: 05.07.2023 – 04.09.2023.

5. **Modul de întocmire a ofertelor:**

5.1. Fiecare pagină a ofertei urmează a fi ștampilată și semnată de persoana împuternicită a ofertantului;

6. **Cerințe față de ofertanți:**

6.1. Stabilirea prețului ofertei în USD, în corespundere cu cerințele prezentului Caiet de sarcini;

6.2. Să nu dețină obligațiuni scadente și neonorate integral față de autoritatea contractantă;

6.3. Să nu dețină careva restricții impuse de autoritatea de supraveghere privind activitatea ofertantului;

6.4. Să prezinte raporturile autorității de supraveghere privind activitatea ofertantului pentru perioada anului 2020-2022.

6.5. Lipsa oricăror litigii cu autoritatea contractantă.

6.6. Să prezinte ofertele doar companiile care vor fi emitente a poliței de asigurări.

6.7. Caietul de sarcini se remite asiguratorilor prin scrisoare, e-mail etc. Ofertele se prezintă autorității contractante sigilate și care vor fi desigilate, la data limită pentru prezentarea ofertelor de preț. Ofertanții vor fi selectați în baza concursului ofertelor de preț, procedura care este reglementată de Regulamentul privind organizarea de către Î.S. ”Aeroportul Internațional Mărculești” a achizițiilor de bunuri, servicii și lucrări, aprobat la 10 iulie 2019.

**Riscurile ce urmează a fi asigurate:**

7.1. Se acordă despăgubiri pentru distrugerii (totale sau constructive) ori avarierea elicopterelor, inclusiv a agregatelor acestora ; dispariția fără veste a elicopterelor; riscurile militare (LSW 555D) de distrugere și/sau de dispariție/accidentare, inclusiv riscul de furt/extorcare pentru o aeronavă, ca urmare a unui incident care a avut loc în perioada contractului de asigurare. Mărimea despăgubirilor se stabilesc de un complex tehnic de reparație certificat (MI-8) din Republica Moldova sau de peste hotare. Despăgubibile trebuie să fie suficiente pentru restabilirea totală sau parțială, inclusiv compensarea bănească a eliberării tuturor actelor permissive și a logisticii de transport. Suma de asigurare constituie : 2 700 000 USD pentru elicopterul MI 8 MTV1 ER-MHE și 2 000 000 USD pentru MI 8 MTV-1 ER-MHD. Suma de franciză nu mai mult de 5% din suma asigurată în cazul distrugerilor (totale sau constructive); de dispariție fără veste a elicopterelor; în cazul survenirii riscurilor militare (LSW 555D) de distrugere totală sau constructivă; de dispariție; inclusiv riscul de furt/extorcare pentru o aeronavă. Suma de franciză nu mai mult de 50 mii

USD în cazul survenirii cazului asigurat de avariere a elicopterelor, inclusiv a agregatelor acestora și a riscurilor militare (LSW 555D) de accidentare.

7.2. Dacă acțiunea de constatare a cazului asigurat durează mai mult de o lună, asiguratul, beneficiarul asigurării și/sau păgubitul sunt în drept să solicite asigurătorului un avans din indemnizația de asigurare sau din despăgubirea de asigurare proporțional obligației de plată, cu condiția că această obligație și mărimea ei nu trezesc îndoieli. Asigurătorul nu este în drept să refuze plata avansului solicitat de persoanele enumerate. În caz de încălcare a termenului de plată a indemnizației de asigurare sau a despăgubirii de asigurare din vina asigurătorului, acesta va plăti asiguratului, beneficiarului asigurării și/sau păgubitului, pentru fiecare zi de întârziere, penalitate de 0,1% din suma indemnizației sau despăgubirii.

7.3. Indemnizația de asigurare sau despăgubirea de asigurare se plătește de către asigurător în bani. Compensarea prejudiciului prin restabilirea sau repararea bunurilor, prin prestarea de servicii se permite doar cu acordul scris al asiguratului.

7.4. În cazul în care asiguratul, a fost acționat în judecată pentru / în legătură cu producerea unui prejudiciu ca urmare sau în legătură cu activitatea asigurată, asigurătorul va acorda despăgubiri echivalente cheltuielilor de judecată suportate de primul.

7.5. Asigurătorul va rambursa Asiguratului sumele plătite de acesta cu titlu de cheltuieli de repatriere a elicopterelor și a agregatelor avariate la data producerii accidentului care cade sub incidența Contractului de asigurare.

7.6. În limita răspunderii de asigurare nu se stabilesc sub limite aparte, pentru fiecare risc asigurat. Excepție pot fi sublimite generale și standarde, care nu afectează substanțial expunerea la risc a Asiguratului, legate nemijlocit de domeniul asigurat (aviație civilă), confirmate de ofertant prin acte legislative, convenții, standard sau alte documente de referință internaționale.

## **8. Criteriile de evaluare a ofertelor:**

8.1 Cea mai mică valoare a primei de asigurare propusă în condițiile respectării cerințelor prezentului caiet de sarcini.

8.2 Prima de asigurare urmează a fi fracționată în 12 rate lunare, iar fiecare urmează a fi achitată pînă pe data de 5 a lunii următoare celei de gestiune.

## **9. Utilizarea geografică a elicopterelor:**

9.1. Zonele geografice de exploatare a elicopterelor – constituie toată lumea, cu excepția Americii de Nord, a Japoniei și a țărilor aflate sub restricțiile sancțiunilor ONU, a clauzelor de exclusie a zonei geografice ((LSW617G), cu excepția escalei din Georgia și a zborurilor pe contract în Afganistan.

10. Documentele necesare a fi prezentate de către ofertanți:

10.1. Oferta, care va include valoarea primei de asigurare și termenii de achitare a primei;

10.2. Certificatul de înregistrare emis de către Camera Înregistrării de Stat (Agenția Servicii Publice);

10.3. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice (actualizat);

10.4. Licența pentru activitatea de asigurare/ reasigurare pentru clasa de asigurare „Asigurarea de răspundere civilă ”Aero - CASCO”;

10.5. Informații generale despre Asigurător;

10.6. Informații generale despre Reasigurător și, dacă este aplicabil, despre brokerul de reasigurare;

10.7. Raport financiar pe baza datelor pentru ultimul an financiar;

10.8. Scrisoarea de la reasigurator privind angajamentul acestuia privind plasarea riscului asigurat pe piața internațională de reasigurări. Reasigurarea este obligatoriu să fie făcută cu societăți de reasigurare cu rating minim A-, acordat de Standard&Poors. Scrisoarea Reasiguratorului poate fi prezentată sub formă de copie, în condiția prezentării originalului înainte de semnare a contractului. Scrisoarea trebuie să fie redactată pe o hârtie cu antetul Reasiguratorului și să conțină: - angajamentul Reasiguratorului de a informa autoritatea contractantă cu anticipație de nu mai puțin de 14 zile, în cazul rezilierii sau nulității contractului de reasigurare cu Asigurătorul; - persoana și rechizitele de contact a Reasiguratorului sau a reprezentantului legal a acestuia pentru eventuale precizări sau clarificări din partea autorității contractante. - companiile care vor subscrie riscului pe piața internațională și procentul riscului prescris pentru fiecare în parte.